

[Print](#)

DE TWENTSCHE COURANT

Tubantia

01-2007

16-

'Hengelose marktplein. Dat is het gewoon niet...'

HENGLO - De Telgenflat is een 'prachtig ding', van het marktplein wordt hij 'toch een beetje droevig' en het busstation kan ook beter. Ton Schaap, stadsarchitect van Enschede, wil een prikkelende rol spelen tijdens het komende stadsdebat over de binnenstad van Hengelo.

Het stadhuis, dat vindt hij een prachtig gebouw. 'Daar moet je héél zuinig op zijn!' En Tuindorp Het Lansink: 'Wellicht het mooiste tuindorp van heel Nederland.' De Kasbah, die verdient ook vermelding. En de Telgenflat: 'Stoer, een gebouw met karakter.'

Maar Hengelo heeft ook zijn minder mooie kanten, vindt Schaap.

Hij werkt als stedenbouwkundige bij de Amsterdamse Dienst Ruimtelijke Ordening, is parttime stadsarchitect van Enschede én is betrokken bij de ontwikkeling van het Hart van Zuid. Geboren en getogen in Almelo, en in de jaren zestig woonde hij nog vier jaar in Hengelo.

Ton Schaap kent de stad dus wel. En hij heeft ook een stevige mening over het stedenbouwkundig karakter. Neem het marktplein. 'Daar ben ik nooit vrolijk van geworden, ook niet toen ik hier nog woonde. Tja, het is het gewoon niet.' Hij mist sfeer en intimiteit: 'Als dat plein nou eens tot de Lambertusbasiliek doorliep en wat smaller was...'

Ook niet mooi, volgens Schaap: het Stationsplein. Dat is nou een typisch voorbeeld van een ontwerp waarbij het aan een stedenbouwkundige hand heeft ontbroken, vindt hij. 'Teveel ruimte voor te weinig functies. Doe er wat groens bij, of ga er wat bij bouwen, zou ik zeggen.'

Hij heeft het nodige te melden over de binnenstad, maar dat houdt hij nog even voor zich, voor het door de PvdA georganiseerde Stadsdebat op maandag 29 januari in het stadhuis, waar hij een inleiding verzorgt.

'Ik ga een paar wilde dingen roepen', belooft hij alvast. Zo'n discussie over de binnenstad is belangrijk, vindt Schaap. Niet in het minst voor het gemeentebestuur, dat er wellicht creatieve ideeën en visies aan kan ontleen. 'Daar wil ik ruimte voor scheppen. Maar dan moet het debat wel worden uitgetild boven het niveau van gladde tegels, richeltjes waar je over struikelt en hondenpoep.'

Toch nog een voorschotje op het komende debat: 'Het is voor Hengelo aan te raden om ook een stadsarchitect in de arm te nemen. Die heeft wat toe te voegen. Een stedenbouwkundige scheidt een goed kader voor architecten. Want je hebt zoveel verschillende belangen die geïntegreerd moeten worden: mensen, gebouwen, water, auto's.... Neem het stationsplein nog eens: alle functies zijn er. Ruimte voor de bussen, haltes. Maar als je het overziet denk je toch: tsja... Dat plein had toch compacter ontworpen kunnen worden...'

<http://www.tctubantia.nl/hermesinbox/1014919/Hengelose-marktplein-Dat-is-het-gewoon-niet.ece>